

Die offizielle Zeitung zum 45. Münchner Sechs-Tage-Rennen Mo. 10.11.08

Zabel ausgezogen

Bartko & Keisse holen sich die Führung zurück

Lange durften sich Erik Zabel und Leif Lampater nicht über das Gelbe Trikot freuen. Nachdem Sie am Samstag die Führung von Robert Bartko und Iljo Keisse erobert hatten, holten die sich gestern das gute Stück prompt zurück.



Bartko und Keisse wieder im Gelben Trikot.

Die eigentlichen Gewinner des Abends waren aber nicht die Führenden, sondern das Team 7 mit Olaf Pollack und Roger Kluge. Die legten am Sonntag noch einmal richtig nach und erzielten nicht nur die meisten Punkte, sondern fuhren allen anderen Teams eine Runde davon. Mit dieser Leistung kämpften sie sich auf Platz 3 der Gesamtwertung vor und sind nun gemeinsam mit 4 weiteren Teams in der Nullrunde.

Unter anderem lesen Sie heute:

Erik Zabels Abschied vom Radsport S. 16 **Zu Gast in der Fahrerkantine S. 2**
Ausrüstung der Fahrer S. 18 **Wer macht den Sport kaputt? S. 22**

Stand nach der 4. Nacht

Fahrer:	Team	Runden	Punkte
1. Robert Bartko/ Iljo Keisse	2	0	212
2. Erik Zabel/ Leif Lampater	4	0	205
3. Olaf Pollack/ Roger Kluge	7	0	197
4. Bruno Risi/ Peter Schep	1	0	148
5. Alex Rasmussen/ Michael Morkov	6	1	225
6. Andreas Beikirch/ Christian Lademann	3	3	77
7. Erik Mohs/ Andreas Müller	10	8	50
8. Christian Grasmann/ Sebastian Siedler	15	9	82
9. Kenny De Ketele/ Tim Mertens	14	10	124
10. R. Slippens (R. Bengsch)/ Danny Stam	9	11	49
11. Henning Bommel/ Sebastian Frey	8	19	53
12. Alexei Markov/ Marc Hester	5	20	38
13. Christian Bach/ Karl Christian König	13	22	54
14. Alois Kankovsky/ Petr Lazar	11	24	42
15. Robert Bengsch/ Marcel Kalz	12	-	-



GENERALI

**HONDA
HAUSLER**

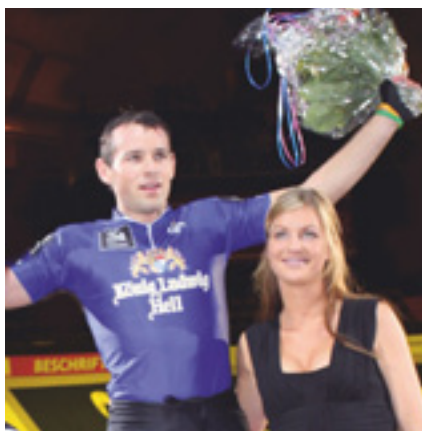
LOTTO

SALZBURGERLAND.COM

sechstagerennen.info +++ www.sechstagerennen.info +++ www.sechstagerennen.info

Marcel Kalz mit Schlüsselbeinbruch Slippens erkrankt – Einsatz fraglich

Pech hatte Marcel Kalz beim Ausscheidungsfahren Americaine am Samstag, als er unglücklich stürzte und aufgeben musste. Sein Partner Robert Bengsch bestreitet zunächst weiter die Einzelwettbewerbe. Am Sonntag fuhr Bengsch für den erkrankten Robert Slippens. Sollte sich die Verfassung von Slippens nicht bessern, werden die beiden Fahrer wohl ein Team bilden. Gute Besserung wünschen auch wir!



Danish Dynamite 10:11 Sekunden Bahnrekord

Alex Rasmussen schafft Rundenrekord um Rundenrekord. Am Sonntag fuhr der Däne erneut Bestzeit. Mit seinem Partner Michael Morkov gelang dem skandinavischen Duo vom Team König Ludwig Brauerei das Kunststück zum vierten Mal in Folge. So sehr sich die Verfolger auch bemühen, am „rasenden Dänen“ führt beim Rundenrekordfahren bisher kein Weg vorbei. Mit 10:11 Sekunden hält Rasmussen den Bahnrekord hier in München.

Griesbrei und Weißbier

Zu Gast in der Fahrerkantine beim Münchner 6-Tage-Rennen 2008

Sechs Abende lang Hochleistungssport. Wie halten die Fahrer das durch? Und was es-



sen sie, um bei Kräften zu bleiben? Wir waren neugierig, und warfen einen Blick in die sonst streng abgeschirmte Fahrerkantine. Gemütlich ist er nicht gerade, der karge, von Neonröhren erleuchtete Raum in den Katakomben der Olympiahalle. Einige kräftige Deryn-Fahrer sitzen in engen schwar-

zen Hosen und Unterhemd an grauen Resopaltischen, schlürfen Kaffee und warten auf ihren Einsatz. Die Catering-Crew reist mit den Fahrern und weiß um die kulinarischen Vorlieben der Athleten. Man kennt sich, es herrscht eine familiäre Atmosphäre. Zwei bis drei Stunden vor Beginn des ersten Rennens nehmen die Fahrer eine fettarme und kohlenhydratreiche Mahlzeit zu sich. Was gibt es den Leckeres, wollen wir wissen und bekommen zur Antwort einen Zettel gezeigt. Aus einer Liste an Gerichten können die Fahrer wählen und bekommen das Gewünschte – auch spätnachts nach dem Rennabend – ins Hotel geliefert.

Auf der Karte steht Hausmannkost, wie Spaghetti Bolognese, Tortellini, Schnitzel und Hähnchen. Wer zwischen den Rennen etwas Warmes braucht, dem bereitet der Koch eine

Portion ballaststoffarmen Griesbrei. Zwei Weißbier hat Andreas Beikirch auf seinem Wunschzettel notiert. Die trinkt er natürlich erst nach den Rennen. Die Fahrer seien von den stundenlangen Wettkämpfen des Abends oft noch so aufgekratzt, berichtet unser Gewährsmann aus der Küche, dass ein, zwei Bier zum Einschlafen gut tun. Probieren dürfen wir nicht und werden lächelnd aus der Tür geschoben. Genug spioniert.

Herr Hollinger bekocht die Fahrer wie bei Muttern



Der 6-Days-Publikumsliebling

Auch nach der vierten Nacht liegt **Bruno Risi** in der Publikums-gunst vor **Erik Zabel**. Aber noch können Sie das Ergebnis mit Ihrer Stimme ändern. Machen Sie mit bei der Wahl des Publikumsliebblings für das Sechstagerennen München 2008 und gewinnen Sie mit ein wenig Glück **zwei Übernachtungen mit Frühstück und 3-Tages Super SKI Card für zwei Personen** in einem gemütlichen 3-Sterne-Gasthof im Salzburger Land. Teilnahme-karten gibt's an allen Infopoints und an den Garderoben.

Impressum:

Verlag:
Münchner Wochenanzeiger,
Münchner Nord-Rundschau
Verlag GmbH
Moosacher Str. 56-58
80809 München
Tel. 089/312148-0
Fax. 089/3132613
info@wochenanzeiger.de

Redaktion:
Herbert Bergmaier (v.i.S.d.P.)
Anzeigen:
Ernst Kreisler (v.i.S.d.P.)
Druck:
Mayer & Söhne Druck-
und Mediengruppe GmbH
Oberbernbacher Weg 7
86551 Aichach

Tagesprogramm vom 10. November 2008



Sixdays Jagdfieber
Einlass 18.30 Uhr

Die Nacht der Entscheidungen. Unter den Radsport-Kennern ist dies die Nacht der Nächte! Jetzt wird's spannend. Wer sichert sich den Sieg der Kleinen und Großen Jagd? Oder entscheidet gar ein Rundengewinn auf den letzten Metern über den Triumph?

18.30 Uhr	Hallenöffnung	22.15 Uhr	Mega Hallen-Feuerwerk
19.50 Uhr	Vorstellung der 6-Tage-Teams	22.25 Uhr	Rundenrekordfahren
20.05 Uhr	Urbacher Ausscheidungsrennen Americaine	22.45 Uhr	Blechblos'n
20.30 Uhr	1. SalzburgerLand Deryn Rennen	23.00 Uhr	Herrmann & Schmidt Wertungsfahren – 2. Wertung
20.40 Uhr	Blechblos'n	23.10 Uhr	2. SalzburgerLand Deryn Rennen
20.55 Uhr	Herrmann & Schmidt Wertungsfahren – 1. Wertung	23.28 Uhr	Trampolin-Show präsentiert GOP. Varieté
21.08 Uhr	HONDA Häusler-Jagd	23.36 Uhr	Bayern Los-Jagd
22.05 Uhr	Verabschiedung Erik Zabel	00.22 Uhr	Blechblos'n
		00.40 Uhr	Ende der Veranstaltung



WÖHRL
MODE MIT STARKEN MARKEN

CHRIST

Daiglae

Peek & Cloppenburg

SATURN

s.Oliver

PUMA

PALMERS



GERRY WEBER

olsen

ESPRIT

Marc O'Polo
BYWEAR

LEVI'S



DRINK
PPRING



W OF SHO

SIX DAYS MUNICH
SECHS TAGE SHOPPEN
TÄGLICH BIS 20 UHR
120 FACHGESCHÄFTE



peep

München-Neuperlach

3000 PARKPLÄTZE - 2 STD. KOSTENLOS

U5 (NEUPERLACH ZENTRUM)

BUSVERBINDUNGEN: LINIE 139, 195, 196, 197, 192 UND METROBUS 55

Live-Musik in der Olympiahalle

am Freitag, Samstag und am Montag

Samstag, 8.11.



GERRY & GARY
WITH THEIR USED UNDERWEAR
WWW.SCHEISSCOVERBAND.DE

Gerry & Gary and their USED Underwear

... hinter diesem inzwischen vertrauten Namen verbirgt sich DIE humorvolle Münchner Boygroup-Fraktion, die gerne unter Beweis stellt, wie Jungs ÜBER 25 das Publikum in Ekstase versetzen können. Die sechsköpfige Formation ist für FAST alles zu haben und schreckt auch vor KEINEM musikalischen Stilbruch zurück.

Seit gut 8 Jahren musizieren die Frontsänger „Gerry & Gary“ mit ihren vier musikalischen Mitstreitern und haben sich seit dieser Zeit zu einem europäischen Topact entwickelt. Stationen wie Athen, Oslo, Lissabon, Sizilien etc. wurden von den Jungs erobert. „USED Underwear“ ist, neben den beiden Sängern, der „durch nichts so schnell aus der Ruhe zu bringende“ Alex-Mario an der Gitarre, der klassische-Zitate-aufsagende Bassist Anton, der „Musiker des Tages“ Norbert und der „mir geht's heid ned so guad“-Hypochonder Andi Dick am Schlagzeug. Mit einem Feuerwerk an Emotionen rocken, besänftigen und reißen sie ihr Publikum immer wieder auf. Zündstoff dafür liefern Klassiker aus den 70'ern, Sounds aus den 80'ern, Beats aus den 90'ern und aktuelle Hits aus den Charts.

20 Jahre Blechblos'n...

...das heißt 20 Jahre Bühnen- und Partyerfahrung. 8 Mann mit 18 Instrumenten, die für jeden Spass zu haben sind und keine Gelegenheit auslassen, nochmal einen Höhepunkt drauf zu setzen. Das Repertoire wird von Veranstaltern und den Fans gleichermaßen als schier unerschöpflich bezeichnet und reicht vom traditionell bayrischen Einmarsch über alle Facetten der Unterhaltungs- und Partymusik bis hin zu Rockklassikern und aktuellen Charthits. Spätestens wenn die Saiten und Rythmussektion in Aktion tritt, ergänzt mit fetzig-knalligen Bläsern, darüber der kraftvolle, mehrstimmige Gesang, dann merkt jeder, das hier keine „Blaskapelle“ spielt, sondern die frechste, urigste, vielseitigste Band, welche das schöne Bayernland in den letzten 20 Jahren hervorgebracht hat. Abgerundet durch die humorvolle Moderation, gespickt mit wahnwitzigen Showelementen verbreitet die Blechblos'n absolute Hochstimmung und ausgelassene Lebensfreude.

**Freitag, 7.11. +
Montag, 10.11.**



Blechblos'n
die bayrische Band

„Tibetanische Stimmungskanonen mit Sinn für Faschingsdekor – Die Blechblos'n.“
(Süddeutsche Zeitung)

It's Show-Time

Die Trampobrothers – Fliegende Entertainer

Das Münchner 6-Tage-Rennen ist berühmt für den spannenden sportlichen Teil, ebenso aber für sein kurzweiliges Unterhaltungsprogramm. Dies-

mal sind drei zunächst unscheinbare Herren zu Gast, schwarz gekleidet, hinter Sonnenbrillen versteckt – die Trampobrothers.

Wenn die drei Akrobaten erst mal loslegen, dann heißt es für die Zuschauer: Atmung sortieren! Denn atemberaubende Höchstleistungen werden in dieser Show mit Comedy-Elementen kombiniert.

International ausgezeichnet

Die Blues Brothers auf dem Trampolin: Im Anzug, mit Hut und Sonnenbrille kommen die drei international aus-



täglich



gezeichneten Akrobaten aus der Ukraine auf die Bühne. Während ihrer professionellen Akrobatik treiben sie Späße miteinander und katapultieren sich immer wieder aufs Neue in die Höhe. Mit ihrer spekta-

kulären Varietéshow haben die Trampobrothers bereits viele Fans gewonnen. So können sie auf Auftritte in den GOP Varieté Theatern Deutschlands, im Zirkus Flic Flac, Zirkus Sarrasani, Europapark, Moskauer Staatszirkus und Sportgalas in Deutschland, Österreich, Italien und der Schweiz zurückblicken. Alle Künstler vertraten ihr Heimatland bereits in der Trampolin-Nationalmannschaft.

Endlich wieder in Deutschland

Die Trampobrothers sind langjährige Begleiter der GOP Varieté-Theater in Deutschland und sind nun endlich wieder zu Gast in Deutschland – live beim 6-Tage-Rennen in München. Der Auftritt der drei Akrobaten verspricht einer der Höhepunkte des Unterhaltungsprogramms zu werden.

Mountainbiker erobern die Sixdays

Tempo und spektakuläre Akrobatik auf zwei Rädern

Hier Tempo auf der Bahn, dort Akrobatik in der Arena – und das alles auf zwei Rädern, aber auf einer Veranstaltung. Die Sixdays in München machen's möglich und bauen einen Spannungsbogen von den etablierten Radprofis zu den jungen Freaks der Mountainbike-Szene.

An drei Tagen, am Donnerstag (6.11.), Sonntag (9.11.) und am Dienstag (11.11.) zeigen die Mountainbiker ihre akrobatischen Einlagen in der Mitte des Geschehens – in der Arena der Olympiahalle. Dort wird eigens für die Shows eine mobile Rampe in den Innenraum gefahren und dann werden erstmalig auch spektakuläre Sprünge, Rotationen um die

eigene Körperachse und Salti den Luftraum über der Arena unsicher machen.

Unter ihnen ist der weltweit sehr erfolgreiche Benny Korthaus. Als gebürtiger Münchner freut sich Benny natürlich be-



sonders vor heimischem Publikum zu zeigen, worin sein internationaler Ruf begründet

ist: „Rasende Radrennfahrer außen auf der Bahn und die Darbietung von anspruchsvollen Mountainbike-Tricks mittendrin ist eine einzigartige Kombination. Jung und Alt können den Abend gemeinsam so richtig genießen, denn für jeden ist etwas dabei. Natürlich bin ich auch besonders stolz darauf, dass meine Familie zuschaut!“

So manchem wird der Atem stocken, wenn die Mountainbiker mit ihren Rädern kopfüber durch die Luft fliegen. Jedoch sind sie alle Vollprofis mit nur einem Ziel an diesen Abenden: Das 6-Tage-Rennen in München noch einen Tick bunter und abwechslungsreicher für alle zu machen.

**Donnerstag, 6.11.
+ Sonntag, 9.11.
+ Dienstag, 11.11.**



Über 1,4 Mio. Gesamt- Verteilauflage jede Woche



**Münchner Wochenanzeiger
Wochenanzeiger GmbH**

Moosacher Straße 56-58, 80809 München
Telefon 089/31 21 48-0 · Fax 089/3 13 26 13

www.wochenanzeiger.de

Sie sind dran!

Gewinnspiel mit hochwertigen Preisen

Noch ist offen, wer das 45. Münchner 6-Tage-Rennen gewinnen wird. Feststeht dagegen schon jetzt, dass nicht nur die Radprofis auf dem Oval gewinnen können. Auch für die Besucher gibt es ein Gewinnspiel mit wertvol-

Seite – und am Stand der Münchner Wochenanzeiger. Dort sind verschiedene Modelle ausgestellt, darüber hinaus gibt es alle wichtigen Informationen direkt vom Händler, zum Beispiel zum Thema

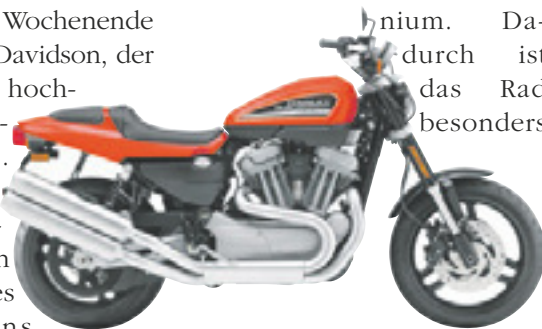


1. Preis Ferrari-Fahrrad CX 60

len Preisen. Der Hauptpreis ist ein Ferrari-Mountainbike im Wert von 2.500 Euro, der zweite Preis ist ein Wochenende mit einer Harley Davidson, der dritte Preis ein hochwertiges Ferrari-Kinderfahrrad.

Und das ist alles, was Sie tun müssen: Besuchen Sie während des 6-Tage-Rennens vom 6. bis 11. November die Münchner Wochenanzeiger an ihrem Stand in der Olympiahalle (Abgang H). Dort erhalten Sie die kostenlosen Teilnahmekarten. Ausfüllen, abgeben, fertig. Um den Rest kümmert sich Glücksgöttin Fortuna.

2. Preis ein Wochenende mit einer Harley Davidson



Wie so ein Ferrari-Fahrrad ausschaut, sehen Sie auf dieser

Ausstattung. Das Modell CX 60 verfügt über einen Rahmen und eine Gabel aus Aluminium. Dadurch ist das Rad besonders leicht und stabil. Der Sattel wurde speziell für das Modell entworfen. Mit Continental-Reifen sowie Bremsen und der kompletten Schaltung von Shimano vertrauen die Hersteller der Ferrari-Fahrräder auf renommierte Zulieferer, die die hohe Qualität des Produkts zusätzlich unterstreichen.

Alle Modelle zeichnen sich durch ihr flottes, Ferrari-nahes Design aus, sind aber ebenso robust und machen alle Extreme mit.

Weitere Informationen gibt es bei den Sixdays am Stand der Münchner Wochenanzeiger oder im Internet unter www.ferrarrossa.com.



3. Preis Ferrari-Fahrrad CX 20

red

IT'S JUST...

ANOTHER KIND OF BIKE

Der Roadster erinnert vom Auftritt her an die erfolgreiche Rennmaschine XR 750, die seit 1970 die amerikanische Flat Track Szene dominiert. Handlingqualitäten und Leistungscharakteristik der XR 1200 wurden dagegen auf den Straßeneinsatz abgestimmt. Dabei gaben europäische Straßen und europäische Rennfahrer die entscheidenden Impulse. So warler ehemalige französische Endurance-Champion und GP-Pilot Adrien Morillas ebenso an der Entwicklung beteiligt wie die beiden US Flat Track Spezialisten Scott Parker und Rich King.

XR 1200

house-of-flames.com

Harley-Davidson Munich

Zamdorfer Straße 4 81677 München

Mit dem Pferd auf Tour

CX-Ferrari-Fahrrad-Kollektion – Qualität ohne Kompromisse

Ein Ferrari-Sportwagen ist einfach unverwechselbar. Seine Form, seine Dynamik und seine Exklusivität begeistern Motorsportfans auf der ganzen Welt. Dass der Hersteller der wunderschönen Boliden auch mit seiner CX-Ferrari-Fahrrad-Kollektion Maßstäbe in Sachen hochwertiger Qualität bei Zweirädern setzt, wissen nur die wenigsten. Derweilen sind Fahrräder aus dem Hause Ferrari optisch wie funktionell eine Klasse für sich. Mythen und Legenden ranken sich um große Namen, Menschen und Marken. Mit der CX-Ferrari-Fahrrad-Kollektion ist ein neuer Stern am Fahrradhimmel entstanden. Die CX-Serie steht für Detailverliebtheit und Lifestyle einer Marke, die auf der ganzen Welt einen sehr guten Ruf genießt, die es nun erstmals ohne Motor auf zwei Rädern für die Straße gibt. Bestehend aus vier Kinder- und drei Erwachsenenfahrrädern wurden die Luxus-Produkte in Zusammenarbeit mit dem Technologieführer Turbo und dem weltberühmten Fahrradherstel-

ler Colnago konzipiert. Radsport pur erlebt der Fahrradfahrer mit dem Modell CX-60. Hier wurden die höchsten Anforderungen an Design und Technik gestellt. Hochwertige Komponenten und ein Gewicht von lediglich 13,8 Kilogramm vermitteln Fahrspaß ohne Ende. Mit einem CX-60 zieht man, dank der ausgefeilten Optik, mit Sicherheit einige neidische Blicke auf sich. Auf

Der Hersteller Colnago konzipiert die »roten Flitzer«.

In allen Modellen sind hochwertige Komponenten verarbeitet.



Radsport pur – das CX-60.





extremes Mountainbiking ist das CX-50, eine wahre Bergkatze, ausgelegt. Auch das Modell CX-70 weiß Kenner zu überzeugen. Ferrari beschreibt es passend auf seiner Internetseite: „Bella Bicicletta oder wunderschönes Fahrrad. Mehr braucht man zu diesem Objekt der Begierde nicht zu sagen...“. Und tatsächlich, das CX-70 besticht durch sein exklusives Design. Der Sattel

**Für Nachwuchs-Ferraristi:
das CX-30.**



und die Griffe sind aus feinstem Leder bei der Ferrari CX-70 Luxury-Edition angefertigt. Neben den Fahrrädern für Erwachsene bietet Ferrari noch vier Modelle für die Nachwuchs-Ferraristi an. Wer sich die exklusiven Fahrräder genauer ansehen will, kann dies am Six-Days-Stand der Münchner Wochenanzeiger. ferrarossa stellt dort ihre »Prunkstücke« aus. Informationen gibt es auf der Internetseite www.ferrarossa.com.



**Das schwarze Pferd auf gelbem Grund steht bei Autos sowie bei
Fahrrädern für allerhöchste Qualität. Fotos: Ferrari**

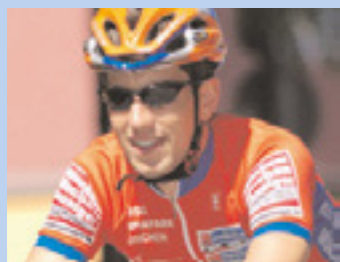
Das CX-70 – formvollendet schön.



München fährt Rad mit der RSG

RSG Olympiapark schafft den Spagat zwischen Breitensport und Spitzensport

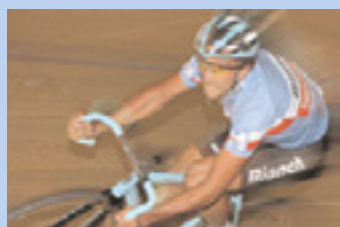
Christian Lichtenberg



Geburtstag: 03.08.1986
im Team seit 2005
größter Erfolg:

Aufstieg in die B-Klasse

Florian Fromm



Geburtstag: 05.03.1980
im Team seit 2007
größte Erfolge:

22 Platzierungen

Julian Steinmeyer



Geburtstag: 04.04.1984
im Team seit 2005
größte Erfolge:

9 Platzierungen

Hanno Stephan



Geburtstag: 11.02.1991
im Team seit 2005
größter Erfolg: Platz 7 bei
Bruckmühler Radsportnacht

Die Entwicklung des Münchner Radsports begann bereits vor über 100 Jahren. Um das Jahr 1900 entstanden hier eine ganze Reihe von Radsportvereinen, deren Athleten auf einer Reihe von inzwischen nicht mehr existierenden Rennbahnen vor bis zu 40.000 Zuschauern Wettkämpfe bestritten. Aus jenen Jahren existierten bis in die 70er Jahre zwei Radsportvereine: der RRC München-Ost und der RSV München-Laim, die sich 1976 zur „RSG Olympiapark“ zusammengeschlossen haben. Die Verantwortlichen hatten sich seinerzeit vorgenommen, die Nachwuchsarbeit zu forcieren, eigene Sportler an die bayerische und deutsche Spitze heranzuführen, Kampfrichter heranzubilden und Veranstaltungen auf Bahn und Straße durchzuführen. Diese Ziele konnten von der ersten Stunde an verwirklicht werden. So wurden mehrere Deutsche Meisterschaften eigenverantwortlich durchgeführt und bei Europa- und Weltmeisterschaften Mitarbeiter gestellt. Traditionelle Straßen- und Rundstreckenrennen trugen der RSG den Ruf eines guten Veranstalters ein.

Die RSG war und ist während ihres Bestehens stets dabei, der modernen Entwicklung und Konzentration Raum zu geben und auch die Breiten-

sport-Ideen zu fördern. Vier Deutsche Meisterschaften auf der Bahn und Straße, drei Deutsche Vizemeister sowie zahlreiche Oberbayerische und Bayerische Titel in allen Radsportdisziplinen konnten erungen werden. Besonderer Wert wird bei der RSG immer auf die Jugendarbeit gelegt, um die Kontinuität in der Leistung zu wahren.

RSG bei Großwettkämpfen

Seit 1986 folgt die RSG auch dem Trend, durch Sportgruppen den Spitzensportlern bestmögliche Hilfe zu gewähren. Götz Heine hatte mit Unterstützung von Kanne-Brottrunk und dem Ausrüster IKO-Rosenheim einen ersten Versuch gewagt, der in der Nominierung von Ernst Christl zur Weltmeisterschaft 1986 gipfelte. Von den Amateuren ins Profi-Lager wechselten – mit Erfolg – die Fahrer Stefan Schröpfer und Christian Goldschagg, die die RSG-Farben bei der WM vertraten und außerdem zu beliebten 6-Tage-Fahrern avancierten.

Auch in den letzten Jahren konnte die RSG immer wieder hochklassige Rennfahrer hervorbringen. So begann die Radkarriere des Lokalmatadors Christian Grassmann als U23 Fahrer bei der RSG.

In dieser Saison unterstützte

die RSG das Team Bianchi Store München. Insgesamt starteten drei RSG-Fahrer für das Team. Auch zahlreiche Vereinsfahrer nehmen regelmäßig, erfolgreich an bayerischen Elite Rennen teil.

Für den Breitensportaspekt sorgt eine starke Touristik-Abteilung. Mehr-Tages-Fahrten von den Ostalpen bis zu den Pyrenäen werden durchgeführt. Es gibt kaum einen Pass oder berühmten Anstieg, der nicht schon überwunden wurde. Städte-Partner-Fahrten per Rennrad nach Bordeaux und Verona brachten sportliche und gesellschaftliche Höhepunkte. Weiter gab es einen Dolomiti-Giro, eine Tour Genf-Nizza sowie eine Schwarzwald-Jura-Rundfahrt und noch viele mehr.

Nachwuchsförderung

Trotz des schwierigen Standes des Radsports bei der Jugend, gelingt es der RSG immer wieder Talente zu fördern und aus der Nachwuchsarbeit erfolgreich in den Elite Bereich zu überführen.

Breitensport

Im Breitensportbereich fördert die RSG den Zusammenhalt durch zahlreiche Veranstaltungen: 6-days, Wanderungen, Ausfahrten, Vereinsmeisterschaften und Grillfeiern. red

Sebastian Kehl



Geburtstag: 09.10.1984
im Team seit 2006
größter Erfolg:

4 Platzierungen

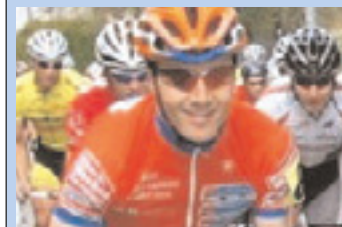
Manuel Siegel



Geburtstag: 25.03.1989
im Team seit 2005
größter Erfolg:

ein Jahr in der U23

Michael Schweighofer



Geburtstag: 12.06.1982
im Team seit 2007
größter Erfolg:

Aufstieg in die B-Klasse

WINTER-HIGHLIGHTS

www.olympiapark-muenchen.de



Blue Man Group
28. + 29.10.2008
und 17.11.2008



45. Münchner 6-Tage-Rennen
6. - 11.11.2008

Munich Indoors
4., 6. + 7.12.2008



Nokia Night of the Proms
11. - 14.12.2008



Apassionata - Sehnsucht
3.1.2009

Holiday on Ice - Elements
4. - 15.02.2009



**OLYMPIAPARK
MÜNCHEN**

Freizeit in der Stadt

www.in-quadro.it



Sponsor Münchner Wochenanzeiger

Seit 2007 wird die RSG Olympiapark unterstützt

Leistungssport in München, damit verbindet man nicht automatisch den Radsport. Dabei gibt es ein Team, das unter weitgehend professionellen Bedingungen trainiert: das Team Bianchi Store München. Um diese Bedingungen sicherzustellen, braucht man nicht nur Talent und Ehrgeiz, sondern vor allem Förderer. So wird das Team Bianchi Store München direkt und indirekt von den Münchner Wochenanzeigern unterstützt. Das Team setzt sich zusammen aus Fahrern verschiedener Vereine. Einer dieser Vereine ist die RSG, die Rad Sport Gemeinschaft Olympiapark e.V.

Der Verein ist tief mit München verwurzelt und kann auf eine jahrzehntelange Tradition zurückblicken, genauso wie



Das Team der RSG vor dem Verlagsgebäude.

Foto: Münchner Wochenanzeiger

die Münchner Wochenanzeiger. Gemeinsam verfolgen beide das Ziel, den Radsport, sowohl als Breiten- wie auch als Leistungssport, in München zu

etablieren, in den Köpfen der Münchner zu verankern. Die Stadtteilzeitungen geben den Radsportlern von der RSG und vom Team Bianchi Store die nötige Präsenz, um die Aufmerksamkeit der Münchner zu wecken. Umgekehrt liefern die engagierten Fahrer Woche für Woche mit ihren Leistungen sozusagen die

Vorlage für die Berichterstattung. Mit ihren unter ungleich schwereren Bedingungen erreichten Erfolgen bringen sie sich ins Gespräch.

Ein erfolgreiches Leistungsteam braucht aber immer auch einen »Unterbau«, den Nachwuchs. Hier kümmert sich die RSG vorbildlich um neue Talente, während die Unterstützer des Vereins den Funktionären und Sportlern den Rücken freihalten und ihnen diese Arbeit ermöglichen.

Gemeinsam erreichen die RSG, das Team Bianchi Store, die Münchner Wochenanzeiger und alle weiteren Sponsoren, dass der von vielen Dopingfällen in die Krise gestürzte Radsport zumindest in München eine Chance für die Zukunft bekommt. Eine Chance zu beweisen, dass man mit harter Arbeit seine Ziele erreichen kann. Die Wochenanzeiger werden weiter über den Münchner Radsport berichten.

Jede Woche

■ aktuell

Jede Woche bis zu 400 Seiten aktuelle Infos

■ lokal

Ihre Stadtviertelinfos in unserer Redaktion

■ sportlich

Der TSV 1860, die SpVgg Unterhaching, der EHC München und unzählige weitere Vereine

■ informativ

Termine aus Ihrem Stadtviertel sowie aus München und Umgebung

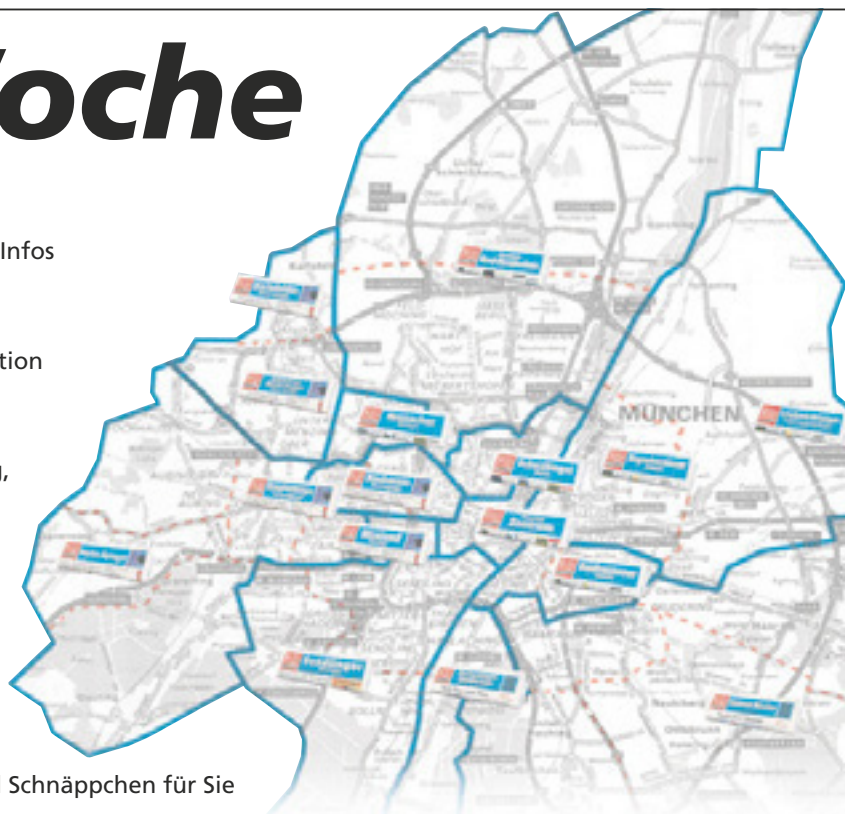
■ nützlich

Kleinanzeigen, aktuelle Angebote und Schnäppchen für Sie

Ihre Münchner Wochenanzeiger · Wochenanzeiger GmbH

Moosacher Straße 56–58, 80809 München, Telefon 089/312148-0 · Fax 089/3132613 · info@wochenanzeiger.de

www.wochenanzeiger.de



Haftungsfrage geklärt

Seltene Einigkeit: Bei den Reifen herrscht bei allen Profis Übereinstimmung

Das schwarze Gold der Sixdays-Profis. Geheimnisumwitterte Tinkturen in den Dosen der Mechaniker und in so manchem Keller eines Radprofis ein Lager wie für edle Weine: Die Reifen sind bei den Sixdays ein wichtiger Bestandteil des Erfolges. Die Anforderungen an das Rollgut sind ganz anders als auf der Straße. Null Pannenschutz, dafür aber superleicht rollend. Schließlich gibt es auf dem glatten Holz der Bahn keine scharfen Kiesel. Außerdem sind sie mit bis zu 15 bar aufgepumpt. Ob man mit einem speziellen Reifen einen Vorteil erzielen kann, weiß Jörg Wohllebe, Mechaniker von Zabel & Co: »Die Profis fahren den Continental 165 Sonderklasse oder den Tempo 22.« Hinter diesen

kryptischen Kürzeln verbirgt sich etwas Interessantes: Beim 165er Sonderklasse steht die Zahl für die Anzahl der Fäden aus denen ein Quadrat Zoll der Reifenkarkasse gewebt ist. Je höher die Zahl, desto dünner jeder einzelne Faden. Und je dünner der Faden umso geringer ist auch der Rollwiderstand, den der Reifen verursacht. Viele Jahre galt die Fadenzahl 165 dabei als das Maß der Dinge. Es herrschte also Waffengleichheit in der Weltspitze. Im letzten Jahr hat allerdings ein italienischer Hersteller die Mess-

Jörg Wohllebe montiert den Continental Schlauchreifen 165 Sonderklasse – von den Profis hier auf den Sixdays gefahren. Foto: sb



latte ein ganzes Stück höher gelegt. 290 Fäden auf gut zweieinhalb Zentimetern. Dabei ist ein einzelner Faden beinahe so fein wie ein Haar. Es lohnt sich also, sein Augenmerk auf die schmalen Pneus zu richten. »Die Holländer packen in der letzten Jagd noch ihre Wundermittel aus dem Koffer«, weiß Mechaniker Wohllebe zu berichten. Dugasse heißt das Zauberwort. Französische Reifen, in Handarbeit aus Seide gefertigt. Edel, teuer und nur für die letzten Runden bestimmt. Mal sehen, ob es hilft. *th/sn*

NETTO
Reifen-Räder-Discount

BILLIG – SCHNELL – KOMPETENT

Jetzt mit Onlineshop! www.reifendiscount.de

Winterreifen	TOP-Angebot!
155/70 R13 T	26.00
175/70 R13 T	30.00
165/70 R14 T	31.00
175/70 R14 T	32.00
185/60 R14 T	35.00
185/65 R15 T	36.00
195/65 R15 T	38.50
205/55 R16 H	48.50
225/55 R16 H	61.80
225/45 R17 V	65.00

WINTER-ALU-KOMPLETTRAD

RIAL Campo 5,5 x 14“
mit 175/70 R 14 T
REGU Euro-Win 700

inkl. Auswuchten,
Montage, Schrauben,
ABE bzw. Teilegutachten

z.B. für Kia, Opel, Toyota, weitere
PKW-Typen auf Anfrage!



85.00

Rial Flair 6 x 15“

mit 195/65 R15 T
Dunlop Winter Sport M3

z.B. für Audi, BMW, VW.
Weitere PKW-Typen
auf Anfrage!



115.00

Rial Salerno 7 x 16“

mit 205/55 R16 H
Pirelli W 210 Sottozero

z.B. für BMW.
Weitere PKW-Typen
auf Anfrage!



162.00

SONDERPOSTEN

RUNDERNEUERT MADE IN GERMANY

175/65 R14 Q TS 780	24.00
195/65 R15 T TS 790	28.00
205/55 R16 T TS 810	44.00

LLKW / VAN / Transporter

195/70 R15 C	55.00
225/70 R15 C	73.00
205/65 R15 C	69.00

**Offizieller Ausstatter
cleverer Autofahrer!**

Alle Preise in Euro und inkl. MwSt.
Angebote solange der Vorrat reicht. Irrtümer vorbehalten.

Unsere Komplettangebote umfassen jeweils ein Rad und einen Winterreifen,
fertig montiert und stationär gewuchtet, inkl. umweltfreundlicher Auswuchtgewichte.

NETTO
Reifen-Räder-Discount

80807 München
Frankfurter Ring 230
Tel.: 089 / 3 07 49 77 90

81243 München
Bodenseestraße 222
Tel.: 089 / 8 10 59 46 40

81369 München
Plinganser Straße 150
Tel.: 089 / 7 80 68 98 80

85748 Garching
Schleißheimer Straße 100
Tel.: 089 / 3 07 49 77 70

Öffnungszeiten:
Mo.– Fr.: 8.00 – 18.00 Uhr
Sa.: 9.00 – 14.00 Uhr

Programmheft

Offizielles Programmheft

€ 1,-

nur
€ 1,-

SALZBURGERLAND.COM

präsentiert

TAGE

RENNEN MÜNCHEN

6.-11. November 2008
Olympiahalle München

Erhältlich an
allen Garderoben
und an den
Infopunkten!



Auf 84 Seiten:

- Wie funktioniert das Sechstagerrennen?
- Alle Fahrer inkl. Kurzportrait
- UIV-Talents-Cup – die Stars von morgen
- Scratch-Race mit Paralympics-Teilnehmern

emilia
romagna
Original italienisch

GENERALI

HONDA
HAUSLER

LOTTO
Bayern

www.sechstagerennen.info

Lotto Bayern informiert:

Ihr Spiel in guten Händen.



LOTTO[®]
Bayern

Spielteilnahme erst ab 18 Jahren. Glücksspiel kann süchtig machen. Infos und Hilfe unter www.bzga.de

Immer aktiv.



Die Partner des Olympiapark München

Servus Erik!

Ein Großer tritt zum letzten Mal in die Pedale



Die Radsport-Welt wird ihn vermissen: Erik Zabel (Mitte)

Der nach Profisiegen bis zum heutigen Tag erfolgreichste Radsportler Deutschlands, der 38-jährige Erik Zabel, beendet seine aktive Laufbahn. Der vierfache Sieger des Münchner Sechs-Tage-Rennens und deutsche „Sportler des Jahres 2001“ dreht seine letzten Runden hier in der Olympiahalle. Damit neigt sich nach 16 Profijahren eine bemerkenswerte Karriere zu Ende. Zabel, der im DDR-Fördersystem groß geworden ist, galt als ein Mann mit schier unstillbarem Erfolgshunger. Der Name des gebürtigen Berliners steht für über 200 Profisiege, für bislang unerreichte sechs grüne Punktetrikots bei der Tour de France, für zwölf Etappensiege und

vierzehn Tour-Teilnahmen in Frankreich sowie vier Triumphe beim Rennen Mailand – San Remo.

Die eine oder andere Träne der Rührung wird wohl dabei sein, wenn die Zuschauer in der Olympiahalle dem Weltstar Servus sagen. Einen würdigen Abschied hat er sich jedenfalls verdient. Seine Geständnis im Frühjahr 2007, als er Doping vor der Tour 1996 einräumte und dafür öffentlich um Verzeihung bat, ist vielen Radsportfans in bleibender Erinnerung. Zabel versieht seine Beichte rückblickend mit der Deutung: „Damit war ein innerer Druck der Unehrlichkeit weg“. An den Strecken wurde schnell klar, sein Publikum hat

ihm verziehen und würdigt ihn am Ende seiner Laufbahn als das, was er ohne Zweifel ist: einer der besten Radrennfahrer aller Zeiten. Kenner wissen, am stärksten war der Vollblut-sprinter stets, wenn es auf die letzten Meter ging. Seinen phänomenalen Antritt und Leistungswillen werden die Besucher in München noch einmal hautnah erleben, wenn er mit seinem Teamkollegen Leif Lampater ein letztes Mal sechs Tage lang um Punkte und Siege auf der Bahn kämpft. „Ich bin letzte Saison vier Mal mit Lampater gefahren und jedes Mal nur Zweiter geworden. Dieses Jahr will ich gewinnen“, lautet die sportliche Kampf-ansage an die Konkurrenz. Ganz Zabel eben, konsequent bis zum letzten Tag, bis zur finalen Runde. Auch

München wird diesen Ausnahmesportler vermissen.



Sport Altmann

Erleben Sie bei uns die Faszination
der modernen Fahrradwelt

Tel : 0049 (0)89 6 70 58 31 • Fax: 0049 (0)89 6 79 25 52
Mail: Sport-Altmannt@t-online.de • Internet: www.sport-altmann.de
Marieluise-Fleißer-Bogen 3 • D-81737 München

Shimano Service Center
München

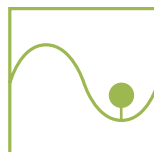


TREK
Pro Shop München

H.Lauenstein

GmbH

Garten- und Landschaftsbau & Pflege



82152 Planegg
Martinsried, Bunsenstr. 6
Telefon 0 89/89 94 82 40
Telefax 0 89/89 94 82 50

Mit »MVG live« immer up to date

Neuer Online-Service der MVG zu tatsächlichen Abfahrtszeiten: www.mvg-live.de

Seit wenigen Wochen bietet die Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG) ihren Fahrgästen in U-Bahn, Bus und Tram einen neuen Informationsservice an: »MVG live«. Damit kann jeder Nutzer schnell, zuverlässig und fast sekundenaktuell (also wirklich »live«) sehen, ob seine U-Bahn, Straßenbahn oder Bus pünktlich ist oder mit wie viel Minuten Verzögerung man rechnen muss.

Im Internet lässt sich »MVG live« mit jedem gängigen Browser abbilden. Dazu ist kein besonderes Hilfs- oder Dienstprogramm erforderlich. Der kostenfreie Service ist unter www.mvg-live.de und unter www.mvg-mobil.de zu erreichen. Das Angebot wurde einfach und übersichtlich gestaltet und erfordert wenige Eingabe-

ben, um die tatsächlichen Abfahrtszeiten zu liefern. Nutzer brauchen nur den Namen der gewünschten Haltestelle anzugeben und die anzuzeigenden Verkehrsmittel auszuwählen. Der Service hilft bei der kurz-

fristigen Reiseplanung von zuhause aus. Wer bereits unterwegs ist, kann mit seinem internetfähigen Handy die Daten ebenfalls abrufen, wenn der installierte Browser dynamische Webseiten anzeigen

kann. Bis alle Handy-Browser dazu in der Lage sind, arbeiten SWM und MVG an einer Übergangslösung, um den Service möglichst allen mobilen Nutzern zugänglich zu machen. So wird die dynamische Webseite in eine statische umgewandelt und kann dann auf jedem Handy-Browser angezeigt werden. Bis Jahresende möchten die Betreiber von »MVG live« diese Möglichkeit geschaffen haben.

Herbert König, Vorsitzender der MVG-Geschäftsführung, erklärt zu dem neuen Angebot: »Mit »MVG live« bieten wir unseren Fahrgästen einen weiteren innovativen Service mit hohem Nutzfaktor an, der in dieser anwenderfreundlichen Ausführung bisher einmalig in Deutschland sein dürfte.« red

Linie	Ziel	Abfahrt in Min.
132	Landshuter Allee	1
133	Forstenrieder Allee	1
12	Romanplatz	1
12	Scheidplatz	2
132	Rotenhanstraße	2
U1	Mangfallplatz	4
S3	Münchner Freiheit	5

Ein Service Ihrer Münchner Verkehrsgesellschaft



BUS Shuttle SERVICE



Ab Olympiahalle
VIP Eingang Nord

alle 15 Minuten

von 17.58 Uhr bis 00.43 Uhr

Sonntag:
14.06 Uhr bis 22.36 Uhr

▶ Olympiazentrum

U3 BUS 173

Alle Fahrten mit Halt an der Olympia-Parkharfe

ab 01.11 Uhr bis 03.11 Uhr

▶ Petuelring

U3 N27 N42

Alle Fahrten mit Halt an der Olympia-Parkharfe und an der Park-Lounge

Die MVG wünscht viel Spass beim 6-Tage-Rennen!

Bequem gegen den Wind

Die Ausrüstung der Fahrer

Die größte Hürde beim Radfahren ist der Windwiderstand. Weit über 90 Prozent seiner Kraft muss der Fahrer aufbringen um diesen unsichtbaren Gegner zu überwinden. Erleichterung bringen besondere Laufräder (Scheiben-Hinterräder und Hochprofilfelgen) oder auch windschnittige Trikots. Vollständig wird die Optimierung mit einem speziellen aerodynamischen Helm und Überschuhen aus Lycragebe.

Der Sattel stellt die direkte und empfindlichste Verbindung zwischen Mensch und Maschine dar und gibt dem Fahrer Halt auf seinem Fahrrad. Für

den sportlichen Bereich sind Sättel schmal gebaut, um ein Aufscheuern zu verhindern und die gestreckte Sitzposition des Fahrers zu

unterstützen.

Entgegen dem allgemeinen Trend bei den Hobby-Sportlern ist die Sitzgelegenheit der 6-Tage-Profis bequem und gut gepolstert. Nicht hauchdünne, brettartige Carbonsättel (Modell „abgeschlossene Familienplanung“) oder waffenschein-



Ein Aerohelm bringt bei hohen Geschwindigkeiten eine enorme Reduzierung des Windwiderstandes, eigentlich verwunderlich das man ihn auf der Bahn nicht sieht.

Foto: th



Qual der Wahl: Die Profis schwören auf ganz unterschiedliche Sitzgelegenheiten.

Foto: th

pflichtige Spitzkegel prägen das Bild, sondern Vertreter der Gattung „Sofa“. Verständlich, ist doch kein Teil des Rades so nah am Sportler wie der Sattel. Die rasende Fahrt in der Münchner Olympiahalle fordert alles von den Sitzknochen. Jede Kurve drückt den Radler mit voller Wucht in den Sattel. Immerhin circa 100 Kilometer pro Abend muss der Fahrer mit seinem „Sitz in der ersten Reihe“ zurechtkommen. Eine wahrhaft innige Beziehung.

Fleisch ist ein Stück Lebenskraft

SIEGNER FLEISCH

ein Stück mehr.

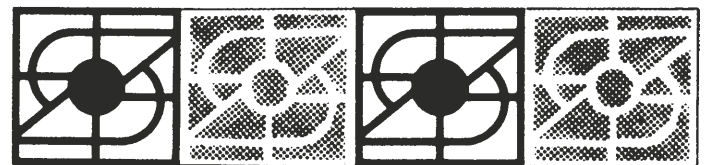


Frischprodukte und Spezialitäten

vom Lamm, Rind, Kalb, Schwein,
Wild und Geflügel

Triebstraße 18 - 80993 München
Telefon: 0 89 / 147 18 60
Fax: 0 89 / 147 18 610

Qualität, Service und
Zuverlässigkeit
sind unsere Stärken.



Bauglaserei · Glasbau · Duschcabinen · Glasschleiferei · Blei- und Messingverglasungen · Wintergärten · Spiegel in großer Auswahl · Bilderrahmen

Eversbuschstraße 178
80999 München
Telefon 089/8 12 31 31
und 089/8 12 88 16
Telefax 089/8 13 13 62

Inh.
Erich Schaubeck
**Glas-
Schaubeck**

Ausführung sämtlicher Glasreparaturen im Olympiapark



Holiday on Ice

Elements



Olympiahalle MÜNCHEN
04.-15.02.2009

Ticketservice: 0180 54 81 81 81

(14 Cent/Min., Mobilfunkpreise können abweichen)

www.muenchenticket.de

sowie an allen bekannten Vorverkaufsstellen

www.olympiapark-muenchen.de



Kohlefaserverstärkter Kunststoff

Mit Vollcarbon-Rädern auf die Bahn

Profi-Radsportler verfügen über jede Menge Kohle. Doch nicht über die Vergütung der Athleten soll hier gesprochen werden, sondern über ihre Arbeitsgeräte. Diese bestehen seit einiger Zeit überwiegend aus dem Werkstoff Carbon.

Der klassische Stahlrahmen, auf dem bis vor wenigen Jahren praktisch alle 6-Tage-Fahrer unterwegs waren, ist ei-

gentlich ausgestorben - nicht ein einziges der benutzen Räder besteht noch aus Stahl. Auch der Nachfolgewerkstoff Aluminium ist immer seltener im Parc Fermé anzutreffen. Von Exoten wie Titan oder Magnesium ganz zu schweigen. Schwarze Boliden soweit das Auge blickt. Carbonverarbeitung ist aber ein teures und schwieriges Unterfangen.



Zabels Rad für das Dernyrennen – schlank, schwarz, schnell... Die Formgebung folgt den Erfordernissen des speziellen Einsatzes. Extrem angepasst an den Fahrer, »surft« der Bolide aus dem High-Tech-Werkstoff durch den Wind. Ein Juwel der Ingenieurskunst.

Fotos: sn

Warum ist dieser Werkstoff trotzdem so erfolgreich? Kohlefaserräder werden aus hauchdünnen Fasern zusammengeklebt.

Der Clou hierbei ist die hohe Reißfestigkeit. Die Fasern werden in Richtung der auf das Material wirkenden Kräfte verarbeitet. Typisch sind bei den

Boliden deshalb fließende, organisch wirkende Formen. Durch diese zweckmäßigen und schönen Linien ist eine optimale Ausnutzung der Eigenschaften des Materials gewährleistet. Im Herstellungsprozess wird dabei nur wenig von dem teuren Rohstoff Carbon benötigt. Hohe Stabilität und geringes Gewicht gehen so eine Traumehe ein, die mit den anderen Werkstoffen nicht erreicht wird.

Die schmucken Rennmaschinen der Fahrer sind allabendlich vielbestaunter Anziehungspunkt für die Zuschauer der Münchner Sixdays. *sn/th*

Caninenberg & Schouten GmbH

Versicherungsmakler für Film, Medien, Veranstaltungen, Immobilienwirtschaft, Vermögensschaden-Haftpflicht, Vorsorge und Sonderversicherungen jeder Art.

Ob Gewinnspiele als Verkaufsförderung oder Wetterrisiken für Events jeder Art, wir bieten Ihnen für jedes Risiko eine Lösung.

Testen Sie unsere Leistungsfähigkeit!

Rufen Sie uns an:

Tel. 0 89/63 00 53 00 · Fax 0 89/63 00 53 33
www.caninenberg-schouten.de



RUDOLF LANG OHG
BESCHRIFTUNGEN

BANDENWERBUNG ✓

DIGITALDRUCK ✓

SCHRIFTEN ✓

Tel.: 089/74 15 10-0 · www.rudolf-lang-ohg.de

UIV Talents Cup

Die Wiege der Sixdays-Stars

Übersicht, ein schneller Antritt und das Gefühl für den richtigen Moment - dies und noch einiges mehr macht den versierten 6-Tage-Profi aus. Über Nacht ist das nicht zu lernen. Eine passende Gelegenheit das Zweier-Mannschaftsfahren in der Praxis und vor Publikum zu üben, bietet schon seit einigen Jahren der UIV Talents Cup. Er ist quasi die Wiege künftiger Sixdays-Stars.

Das junge Fahrerfeld, das in diesem Jahr an drei Tagen vom 6. bis 8. November im Vorfeld des Profirennens startet, ist bestens besetzt: Internationaler Spitzen-Nachwuchs aus Dänemark, Schweiz, Bel-



gien, Tschechien, USA, Australien und Italien misst sich mit deutschen Talenten, wie den Lokalmatadoren Benjamin Edmüller aus Irschenberg und

Tobias Diepold aus Ingolstadt. Als Favorit geht allerdings die australische Mannschaft Howard Leigh und Glenn O'shea an den Start. Das Team, das

von dem ehemaligen 6-Tage-Profi Matthew Gilmore betreut wird, gewann bei den Sixdays in Amsterdam mit sieben Runden Vorsprung den Cup. Noch bevor das Peleton des Talents Cup in die Pedale tritt, dürfen sich Jugendliche und Junioren von Donnerstag bis Samstag in der Olympiahalle bei einem Punktefahren auf der Bahn miteinander messen. Und auch am Montag und Dienstag der Münchner Sixdays gibt es vor dem Startschuss des Profirennens ein sportliches Vorprogramm. Hierbei werden nochmals Junioren und Amateure ihr Können bei einem Punktefahren unter Beweis stellen.

Wer macht den Sport kaputt?

Ein aktuelles Buch stellt weitverbreitete Ansichten in Frage

„Doping macht den Sport kaputt. Diesen einfachen Satz liest und hört man oft. Doch ähnlich häufig, manchmal sogar in den gleichen Texten, liest man auch dies: Doping

gibt es, solange es den Sport gibt. Was stimmt denn nun? Geht der Sport kaputt, seit es ihn gibt? Ist die Geschichte der Weltmeisterschaften und Olympischen Spiele eine Ge-

schichte des Niedergangs? Schon immer gewesen? Schon wenn man flüchtig hinschaut, merkt man, dass das Thema Doping komplizierter und diffiziler ist, als es häufig dargestellt wird“ schreiben Rolf-Günther Schulze und Martin Krauß im Vorwort ihres Sammelbandes „Wer macht den Sport kaputt? - Doping, Kontrolle und Menschenwürde“. Das Buch enthält zehn lesenswerte Beiträge, die das Thema auf intelligente Weise und aus ungewöhnlicher Perspektive behandeln. Der Band versammelt so unterschiedliche Autoren wie beispielsweise den Literaturwissenschaftler Hans Ulrich Gumbrecht von der Stanford University, den „Konkret“-Herausgeber Hermann L. Gremliza, den Publizisten Diedrich Diederichsen, den früheren Fraktionsvorsitzenden der Grünen im Bundestag Thomas Ebermann, den Frankfurter Publizisten



Matthias Heitmann, den Medienjournalisten René Martens oder auch den Berliner Wirtschaftswissenschaftler Stefan Chatrath. Wer an einer ernsthaften Dopingdebatte interessiert ist, dem bietet dieses Buch wichtige Denkanstöße.

Rolf-Günther Schulze und Martin Krauß (Herausgeber): Wer macht den Sport kaputt? Doping, Kontrolle und Menschenwürde. Verbrecher-Verlag, 176 Seiten, 13 Euro



Security & Event Service GmbH
+49 (89) 30 66 90 - 0
www.security-event-service.net



Autoversicherung Jetzt wechseln



Holen Sie sich jetzt bei uns Ihr Angebot und überzeugen Sie sich. Wir bieten:

- TOP-Schadenservice
- TOP-Partnerwerkstätten
- TOP-Tarife

Kündigungs-Stichtag 30.11.

Gleich informieren.

Wir beraten Sie gerne!

KUNDENDIENSTBÜROS

Philip Molitor

Tel. 089 35654124, Fax 089 35654126

molitor@HUKvm.de

Schleißheimer Straße 216, 80797 München

Öffnungszeiten:

Mo.–Fr. 8.00–12.00 Uhr

Mo.–Do. 16.00–18.00 Uhr

Sabine Ziemer

Tel. 089 99300715, Fax 089 99300716

ziemer@HUKvm.de

Englschalkinger Str. 245, 81927 München

Öffnungszeiten:

Mo.–Fr. 8.30–12.00 Uhr

Mo. u. Do. 16.00–18.30 Uhr

Mathias Rampetsreiter

Tel. 089 82020422, Fax 089 82020424

mathias.rampetsreiter@HUKvm.de

Landsberger Str. 461, 81241 München

Öffnungszeiten:

Mo.–Fr. 8.00–12.30 Uhr

Mo., Di., Do., Fr. 15.00–18.00 Uhr

Sa. 10.00–13.00 Uhr

Nadine Geith

Tel. 089 28974914, Fax 089 28974915

nadine.geith@HUKvm.de

Wotanstr. 105, 80639 München

Öffnungszeiten:

Mo.–Fr. 8.30–12.30 Uhr

Mo., Di., Do. 16.00–18.00 Uhr

und nach Vereinbarung

Franz Schwimmbeck

Tel. 089 433003, Fax 089 43651271

franz.schwimmbeck@HUKvm.de

Heinrich-Wieland-Str. 59, 81735 München

Öffnungszeiten:

Mo.–Fr. 8.30–12.30 Uhr

Mo., Di., Do. 15.00–18.00 Uhr

Udo Feierabend

Tel. 089 14390375, Fax 089 14390376

u.feierabend@HUKvm.de

Pelkovenstr. 35, 80992 München

Öffnungszeiten:

Mo.–Fr. 8.30–13.00 Uhr

und 16.00–18.00 Uhr

und nach Vereinbarung

Silke Schuberth

Tel. 089 69378454, Fax 089 69378457

silke.schuberth@HUKvm.de

Grünwalder Str. 35, 81547 München

Öffnungszeiten:

Mo.–Fr. 8.30–12.30 Uhr

Mo., Di., Do. 15.30–18.30 Uhr

Werner Bungarten

Tel. 089 7854141, Fax 089 781766

bungarten@HUKvm.de

Albert-Roßhaupter-Straße 136

81369 München

Öffnungszeiten:

Mo.–Fr. 8.00–12.30 Uhr

Mo., Di., Do. 15.30–18.00 Uhr



HUK-COBURG

Aus Tradition günstig



Bruno Risi



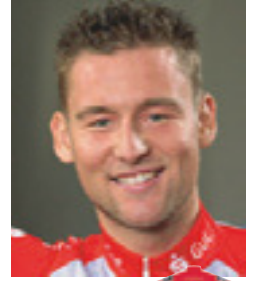
Peter Schep



Robert Bartko



Iljo Keisse

Andreas
BeikirchChristian
Lademann

Erik Zabel



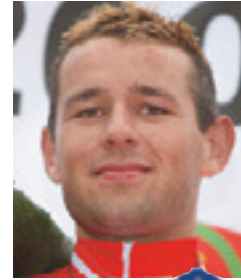
Leif Lampater



Alexei Markov



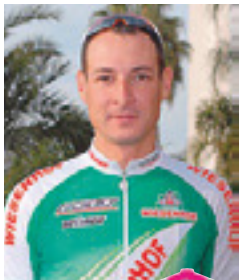
Marc Hester



Alex Rasmussen



Michael Mørkøv



Olaf Pollack



Roger Kluge

Henning
Bommel

Sebastian Frey



Robert Slippens



Danny Stam



Erik Mohs



Andreas Müller



Alois Kankovsky



Petr Lazar



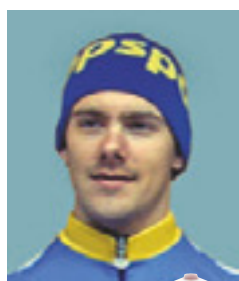
Robert Bensch



Marcel Kalz



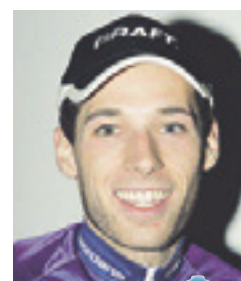
Christian Bach

Karl Christian
König

Kenny De Ketele



Tim Mertens

Christian
GrasmannSebastian
Siedler

„Kurzportraits aller Fahrer im Programmheft“

SEXYLAND

*Noch
mehr
scharfe
Kurven!*

TABLEDANCE

Mo. - Do. 19:30 - 04:00

Fr. - Sa. 19:30 - 05:00

**So. - und Feiertage
19:30 - 03:00**

**GOETHESTR. 3
80336 MÜNCHEN
(AM HAUPTBAHNHOF)**

www.sechstagerennen.info

Das Sechstagerennen im Internet

Antworten auf alle wichtigen Fragen

Alle wichtigen Infos über die Münchner Sixdays gibt es in der Olympiahalle – oder ganz bequem von zuhause im Internet unter der Internet-Adresse www.sechstagerennen.info.

Was ist neu beim 45. Münchner 6-Tage-Rennen, im Programm, im Reglement? Wer startet überhaupt mit wem zusammen? Wann muss ich unbedingt wo sein, um die Highlights der Sixdays mitzubekommen?

All diese Fragen werden auf der informativen Internetseite beantwortet. Sinnvoll strukturiert findet jeder ganz schnell, was er sucht. Immer im Blick hat der interessierte Surfer den aktuellen Stand der Sixdays auf der Bahn. Wer liegt vorne, wie viele Punkte, wie viele Runden...

Ganz aktuell gibt es einen Live-Ticker, der von Mitgliedern

des traditionsreichen Münchner Radsportvereins RSG Olympiapark München e.V. aktualisiert wird, damit sie auf dem Laufenden bleiben.

Große Namen gehören dazu

Auf der Internetseite fallen noch viele weitere Namen. Einer der bekanntesten hier dürfte Sigi Renz sein, allerdings nicht in seiner Funktion als Sportlicher Leiter des Münchner 6-Tage-Rennens, sondern als Sieger der ersten Auflage in der Olympiahalle. 1972 setzte er sich mit seinem Partner Wolfgang Schulze gegen die Konkurrenz durch und begann schon damals, seinen Namen untrennbar mit

der Münchner Traditionsveranstaltung zu verbinden.

Blick hinter die Kulissen

Noch mehr Einblicke hinter die Kulissen gewähren die Interviewpartner bei den Münchner 6-Tage-Rennen. Ein Sportler ist eben ein Mensch und keine Maschine. Große Emotionen verstecken die alten Hasen hinter dem Pokerface, doch wie es innen aussieht, das bekommt keiner so recht mit. Auf der Site www.sechstagerennen.info reden Persönlichkeiten rund um die Sixdays Tacheles – was sie

Interviews:

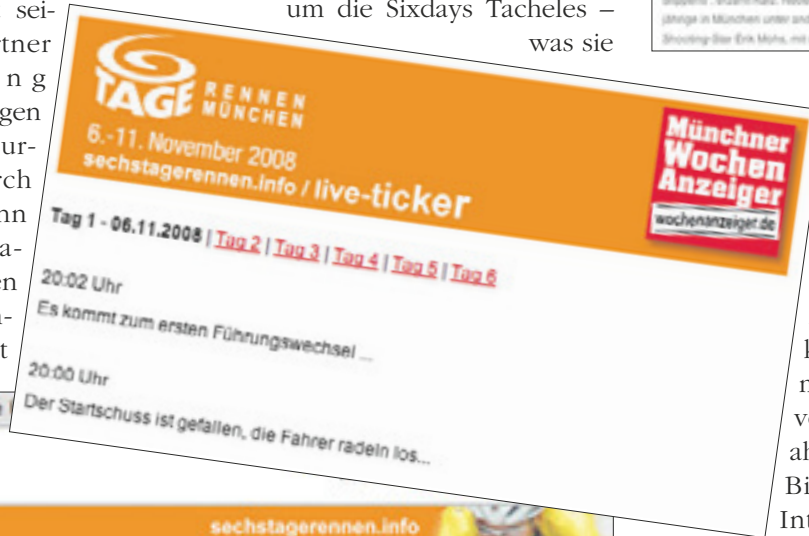
"Alles mitnehmen"



Marcel Kitz ist der jüngste Fahrer bei den diesjährigen Sixdays

"Mein Papa hat auch Radsport gemacht", sagt Marcel Kitz auf die Frage, wie er zum Radsport gekommen ist. Vorher war der Berliner beim Karate, wollte dann jedoch "mit dem Papa gleichziehen" und schaffte zum Radsport um.

Die Münchner Sixdays sind für ihn nach Berlin im Januar und Dortmund in der vergangenen Woche das dritte 6-Tage-Rennen. Der mit 19 Jahren jüngste Teilnehmer bildet mit Partner Robert Bengsch das Team SES. Im vergangenen Jahr hatte Kitz, dessen Hauptponsor der Berliner Fahrradklub "Rad-Kreis" ist, die Rad-Olympia in der Münchner Olympiahalle gewonnen und so das Ticket für den Start bei den Profis gesichert. "Mein Vorbild ist Robert Slippens", erzählt Kitz. Neben dem Niederländer fährt der 19-jährige in München unter anderem auch gegen den 21-jährigen Shooting-Star Erik Zabel, mit dem Kitz bei der Bahn-



TAGE RENNEN MÜNCHEN
6.-11. November 2008
sechstagerennen.info / live-ticker

Tag 1 - 06.11.2008 | [Tag 2](#) | [Tag 3](#) | [Tag 4](#) | [Tag 5](#) | [Tag 6](#)

20:02 Uhr
Es kommt zum ersten Führungswechsel ...

20:00 Uhr
Der Startschuss ist gefallen, die Fahrer radeln los...

Münchner Wochen Anzeiger
wochenanzeiger.de

bewegt, was sie an den 6-Tage-Rennen fasziniert, wann Frust und wann Freude angesagt ist. Richtig kommt die Stimmung aber nur live in der Olympiahalle rüber.

Bis bald im Internet unter www.sechstagerennen.info oder besser noch in der Halle.



6 Tage

SALZBURGERLAND.COM
präsentiert das 6. Tage Rennen München 2008

TAGE RENNEN MÜNCHEN
6.-11. November 2008

News Programm Ergebnisse Profis UTV Historie Wissenswertes Interviews Tickets Anfahrt

Archiv
6 Tage Rennen 2002
6 Tage Rennen 2003
6 Tage Rennen 2004
6 Tage Rennen 2005
6 Tage Rennen 2006
6 Tage Rennen 2007

Profis:
(Stand: 01:01:08 - 00:00 Uhr)

Position	Team	Punkte
1	Bono Fiel	
2	Peter Büchel	
3	Robert Baggio	
4	Erk Zabel	
5	Alexei Markov	
6	Alex Remmen	
7	Michael Modigh	
8	Chaf Pothok	
9	Robert Slippens	

Anfänge und Gegenwart: Die Geschichte des Münchner 6-Tage-Rennens

Radrennsport gibt es in München schon sehr lange: Bereits 1829 soll es eine Wettfahrt mit Draisinen, also Laufmaschinen, gegeben haben, bei der 26 Fahrer auf einer 4,5 Kilometer langen Strecke zwischen dem Karolinenplatz und dem Nymphenburger Schloss unterwegs gewesen sein sollen.




Fahrerportraits:

Erik Zabel
Geb. 7. Juli 1970 in Deutschland



Team Salzburger Land

Zum letzten Mal hier in München: Zabel ist der erfolgreichste deutsche Radrennprofis Erik Zabel. Er gewann als einziger Fahrer weltweit sechs Mal das Grüne Trikot der „Tour de France“. In 2007 gewann er die Tour de France. In 2008 gewann er die Tour de France. In 2009 gewann er die Tour de France. In 2010 gewann er die Tour de France. In 2011 gewann er die Tour de France. In 2012 gewann er die Tour de France. In 2013 gewann er die Tour de France. In 2014 gewann er die Tour de France. In 2015 gewann er die Tour de France. In 2016 gewann er die Tour de France. In 2017 gewann er die Tour de France. In 2018 gewann er die Tour de France. In 2019 gewann er die Tour de France. In 2020 gewann er die Tour de France. In 2021 gewann er die Tour de France. In 2022 gewann er die Tour de France. In 2023 gewann er die Tour de France. In 2024 gewann er die Tour de France. In 2025 gewann er die Tour de France.

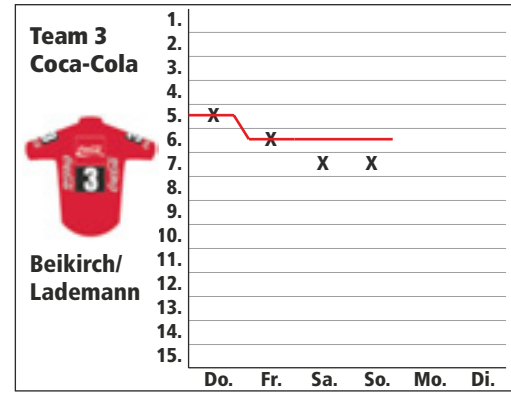
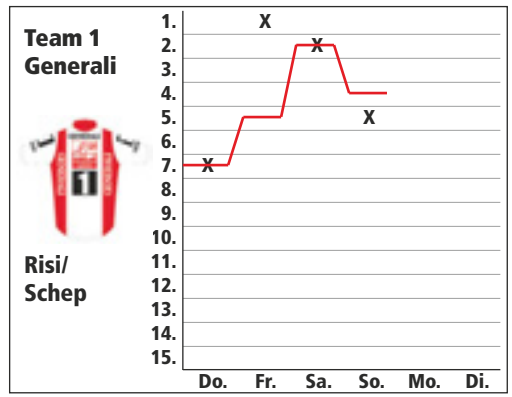
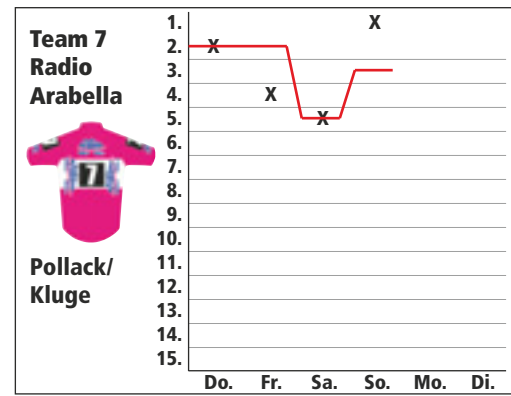
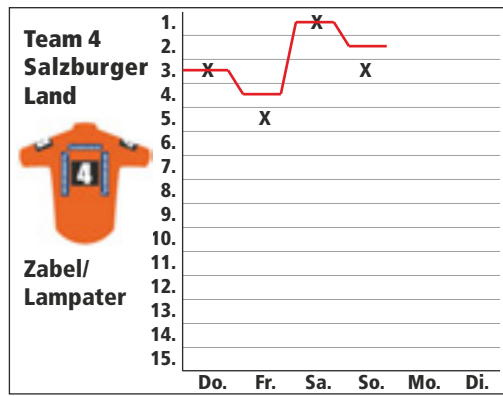
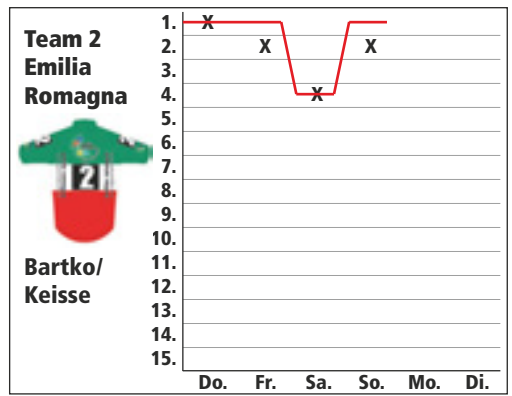
Fahrerfeld 2008									
Platzierung	Fahrer:	Team:	Tag 1 Rd./Pkt.	Tag 2 Rd./Pkt.	Tag 3 Rd./Pkt.	Tag 4 Rd./Pkt.	Tag 5 Rd./Pkt.	Tag 6 Rd./Pkt.	
1.	Bartko / Keisse	Emilia Romagna	0/70	0/124	1/184	0/212			
2.	Zabel / Lampater	SalzburgerLand	0/50	0/77	0/158	0/205			
3.	Pollack / Kluge	Radio Arabella	0/53	0/105	1/156	0/197			
4.	Risi / Schep	Generali	1/1	0/62	0/113	0/148			
5.	Rasmussen / Morkov	König Ludwig Brauerei	0/46	0/100	1/189	1/225			
6.	Beikirch / Lademann	Coca-Cola	1/21	1/38	2/68	3/77			
7.	Mohs / Müller	Galeria Kaufhof	3/12	5/16	6/39	8/50			
8.	Grasmann / Siedler	ETC	4/18	6/36	7/77	9/82			
9.	De Ketele / Mertens	Stadler	5/16	8/32	9/94	10/124			
10.	Slippens (Bensch)/Stam	Sportregion Schladming	1/12	4/14	6/28	11/49			
11.	Bommel / Frey	Breitsamer	6/6	10/17	15/39	19/53			
12.	Markov / Hester	Herrmann & Schmidt	5/8	11/12	16/25	20/38			
13.	Bach / König	SES	6/8	12/12	18/33	22/54			
14.	Kankovsky / Lazar	Radlbauer	7/7	14/15	20/38	24/42			
15.	Bensch / Kalz	DERAG Hotel & Living	3/22	5/40	-	-			

Hier behalten Sie den Überblick

Im ewigen Kreisen des Sechs-Tage-Zirkus kann es dem ungeübten Zuschauer schwer fallen, den Überblick über die Platzierungen und Leistungen der Fahrer-Teams zu behalten. Auf dieser Seite können Sie mit Hilfe unserer Grafiken in den kommenden Tagen die Entwicklung der Spitzenteams verfolgen sowie die Leistung jedes Teams an jedem einzelnen Tag beurteilen. Die

kleinen Kreuzchen markieren die Platzierung der Teams in der jeweiligen Tageswertung. Als rote Kurve wird die Team-Platzierung in der Gesamtwertung angezeigt. Die Grafiken zu den restlichen neun Teams finden Sie im Internet unter www.6days-news.de.

= Gesamtplatzierung **X** = einzelne Tageswertung

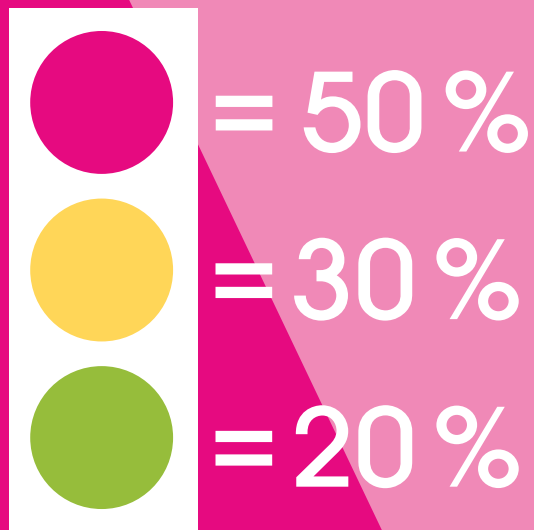


www.adlermode.com

SPAREN SIE JETZT BIS ZU

50 %

Bei Adler bekommen Sie topaktuelle Damen- und Herrenmode aus unserer Herbstkollektion jetzt bis zu 50 % günstiger. Bitte achten Sie auf die farbigen Punkte auf unseren Preis-Etiketten:



Der Rabatt wird an der Kasse abgezogen.

ECHING-OST (NEBEN IKEA) HEISENBERGSTRASSE 6
MÜNCHEN, IM ELISENHOF (GEGENÜBER HAUPTBAHNHOF)
NEU: UNTERHACHING, NEBEN OBI GRÜNWALDER WEG 31

ADLER

MODE ZUM WOHLFÜHLEN SCHÖN.